

Број: 212019-2
Датум: 3.1. 2019.г.
Наш знак: МС/351

**GANGYUAN CO.DOO
SMEDEREVO**
Зорке Радловић Вуке бр.12
11300 Смедерево

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу објекта - фабрике за производњу негашеног креча на к.п. број 1547/1 КО Каона у заштитном пружном појасу железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) у Каони код Кучева

Дана 06.12.2018. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број предмета ROP-MSGI-35402-LOC-1/2018 (Заводни број 350-02-00482/2018-14) од 03.12.2018. године, којим се обраћају у ваше име као инвеститора за изградњу објекта - фабрике за производњу 600/t на дан негашеног креча а који се налази у заштитном пружном појасу железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2- (Вражогрнац) у Каони код Кучева. Обавештавамо вас да је, по предметном захтеву, Комисија "Инфраструктура железнице Србије" а.д. формирана Решењем број 2/2018-1703 од 26.12.2018. г. извршила непосредни увиђај дана 27.12.2018. године и констатовала следеће:

- а) Катастарска парцела бр. 1547/1 КО Каона, у власништву инвеститора компаније GANGYUAN CO. DOO SMEDEREVO налази са леве стране железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац), од наспрам km144+870 до наспрам km 145+220. Најближа ивица предметне к.п. број 1547/1 КО Каона налази се на удаљености већој од 35,0 m мерено од осовине најближег колосека железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац).
- б) На предметној к.п. број 1547/1 КО Каона планирана је градња објекта - фабрике за производњу негашеног креча 600t/dan.
- в) Индустијски колосек "Вељко Дугошевић" који је у власништву инвеститора се скретницом број 3. одваја са 3. станичног колосека, из станице Каона у km 144+528 железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац).
- г) Инвеститор планира да са предметног подручја уклони три од постојећа четири колосека. Колосек који планира да задржи је 3 колосек посматрано од јавне железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - Вражогрнац.
- д) Индустијски колосек скоро највећим делом је изван предметне к.п. број 1547/1 Каона је у лошем стању, запуштен и прекривен материјалом од земље и камена.

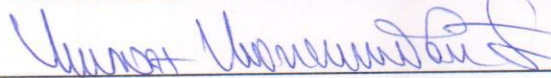
На основу увида у достављену документацију, непосредног увиђаја на лицу места извршеног дана 27.12.2018. године и том приликом састављеног Записника Комисије број 2/2018-1703/1 од 27.12.2018. године, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за изградњу објекта - фабрике за производњу негашеног креча на к.п. број 1547/1 КО Каона у заштитном пружном појасу железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац):

1. Могуће изградити објекат - фабрику за производњу негашеног креча 600/t на дан на к.п. број 1547/1 КО Каона, са леве стране железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) од наспрам km144+870 до наспрам km 145+220 у складу са достављеним Идејним решењем.
2. Најближи објекти и опрема у комплексу фабрике негашеног креча морају бити удаљени минимум 50,0m мерено управно на осовину пружног колосека железничке пруге Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац).
3. Простор унутар предметне к.п. број 1547/1 КО Каона уредити у складу са технолошким потребама Инвеститора, као и друмске саобраћајнице унутар предметног Комплекса.
4. С обзиром да Идејним решењем није обрађена реконструкција индустријског колосека као целине, него једног дела који се налази унутар планиране к.п. број 1547/1 КО Каона, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. није у могућности да пропише техничке услове за реконструкцију дела индустријског колосека, већ је инвеститор у обавези да уради ново Идејно решење којим ће бити обухваћена реконструкција целог колосека од одвојне скретнице бр.3 са подручја железничке станице Каона до планираног физичког завршетка колосека.
5. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објекта - фабрике за производњу негашеног креча, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
6. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на предметном објекту - фабрике за производњу негашеног креча, нити је дужно да било какву штету надокнади Инвеститору
7. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Наслову
- Министарству, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове
- Секцији ЗОП Београд ОЦ ЗОП Пожаревац

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**



Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.